



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

(Wersja I - Styczeń 2022)

XXI BAŁTYCKIE REGATY SAMOTNYCH ŻEGLARZY O PUCHAR POLONEZA
BALTIC POLONEZ CUP RACE 2022
V MISTRZOSTWA ŻEGLARZY SAMOTNIKÓW I ZAŁÓG DWUOSOBOWYCH
07.08.2022 – 12.08.2022

1. MIEJSCE I TERMIN REGAT

Tradycyjny historyczny wyścig długi o Puchar Poloneza odbędzie się na akwenie Morza Bałtyckiego ze startem w okolicach wejścia do portu Świnoujście i z okrążeniem Archipelagu Christianso Lewą Burtą i powrót z metą w główkach portu Świnoujście bez zawijania do portów pośrednich przez cały czas wyścigu. Szczegóły lokalizacji linii startu i mety zamieszczone zostaną w Instrukcji Żeglugi dostępnej bezpośrednio przed wyścigiem.

Start regat odbędzie się 08.08.2022 o godzinie 12.00 czasu lokalnego.

Dodatkowo organizator rozważa rozegranie dodatkowych wyścigów zaliczanych do klasyfikacji V Mistrzostw Samotników i Załóg Dwuosobowych 2022 (analogicznie do lat poprzednich – wyścigi Prestart w Szczecinie i wyścigi Średnie w Świnoujściu). Informacje o dodatkowych wyścigach zostaną przekazane w terminie późniejszym w zależności od zainteresowania nimi uczestników.

2. ORGANIZATOR I ZGŁOSZENIA: Od 2010 roku kontynuujemy tradycję Bałtyckich Regat Samotnych Żeglarzy o Puchar Poloneza

2.1 ORGANIZATOREM jest: Fundacja Żeglarska Sailportal.pl z siedzibą w Bezzeczcu ul. Nowowiejska 1F/6 71-219 Bezzeczcu (KRS 000608148)

2.2 kontakt i zgłoszenia: Komandor Regat Krzysztof Krygier, mail: bluefin@interia.pl, tel. 601233434

2.3 jedyna akceptowalna forma zgłoszenia to formularz zgłoszenia na stronie www.regaty-poloneza.pl, który należy wypełnić i odesłać mailowo na w/w adres email, rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń 01.01.2022. Wypełniony druk zgłoszenia prosimy wysłać w pliku oryginalnym na mail: bluefin@interia.pl

2.4 limit ilości planowanych zgłoszeń jachtów: (max. 15 single + max. 15 double), obowiązuje kolejność zgłoszeń, kolejne zgłoszenia będą traktowane jako rezerwowe

2.5 regulamin, zawiadomienie, zasady wyścigów mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie. Aktualne komunikaty dostępne są na bieżąco na stronie www.regaty-poloneza.pl

2.6 wysokość opłaty rejestracyjnej i terminy wpłat zostaną podane w terminie późniejszym

2.7 wniesienie pełnej opłaty będzie warunkowało przyjęcie Zawodnika na listę startową. W przypadku rezygnacji Zawodnika ze startu opłata nie podlega zwrotowi

2.8 opłaty rejestracyjne należy wpłacić w terminie 7 dni po opublikowaniu komunikatu o ich wysokościach (dodatkowo każdy zgłoszony uczestnik otrzyma na wskazane maila informację o jej wysokości), przelewem tradycyjnym na konto Fundacji Żeglarskiej Sailportal.pl

MBANK KONTO IBAN PL 24114020040000320276130897

BIC/SWIFT BREXPLPMBK MBANK S.A. FORMERLY BRE BANK S.A. (RETAIL BANKING) LODZ SKRYTKA POCZTOWA 2108.

2.9 Ważne !!!! W przypadku odwołania edycji z powodów niezależnych od Fundacji (np. Covid 19) – fundacja nie zapewnia zwrotu opłaty rejestracyjnej - może ona zostać zwrócona z opóźnieniem lub zamieniona na udział w kolejnych edycjach, a w przypadku wcześniejszego wydania tych środków na organizację zastrzega możliwość nie zwrócenia tych środków w całości. (zależne od aktualnej sytuacji finansowej fundacji)

2.10 Nośniki reklamowe na jachtach – w przypadku zgłoszenia jachtu z nośnikami reklamowymi firm, które nie są oficjalnym partnerem Regat, np. napisy, loga na jachcie, żaglach itp. Organizator zastrzega sobie prawo naliczenia opłaty za Promocję w wysokości 1500zł brutto. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji jachtu umieszczenia na jachcie nośników reklamowych firm nie będących partnerami Regat bez uiszczony opłaty Zawodnik będzie zobowiązany do natychmiastowego jej opłacenia lub usunięcia takich nośników pod rygorem skreślenia z listy startowej bez prawa do zwrotu opłaty wpisowej.

Zawodnik swoim zgłoszeniem wyraża zgodę na umieszczenie na swoim jachcie nośników reklamowych Organizatora w postaci naklejanych numerów startowych i bander z logotypami partnerów regat

3. UCZESTNICY I JACHTY:

3.1 W regatach uczestniczą wyłącznie żeglarze samotnicy lub załogi dwuosobowe

3.2 Każdy jacht musi spełnić wymogi bezpieczeństwa określone przez Organizatora w niniejszym regulaminie. Każdy Zawodnik osobiście i na własną odpowiedzialność deklaruje, że wg jego najlepszej wiedzy zarówno jacht jak i on sam są zdolni do pełnomorskiej żeglugi samotniczej o wysokim stopniu trudności.

Jachty powinny spełniać wymogi Organizatora w oparciu o przepisy OSR ISAF Category 3 dla wyścigu długiego i Category 4 dla wyścigów pozostałych zmodyfikowane przez organizatora zgodnie ze specyfiką Regat i weryfikowane wg stosownej listy kontrolnej, której treść organizator opublikuje w terminie późniejszym. Wszystkie jachty zostaną poddane obowiązkowej kontroli przed startem – w przypadku niespełnienia minimalnych wymogów bezpieczeństwa (lista kontrolna) jacht nie będzie dopuszczony do startu i w takim przypadku wniesione przez Zawodnika opłaty nie będą zwrócone. Każdy jacht musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej przed wyścigiem, jak również w czasie trwania regat, a w szczególności: przed i po wyścigu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące.

3.3 Zawodnik startujący w grupach przeliczeniowych zobowiązany jest dostarczyć najpóźniej do dnia 01.08.2022 aktualne świadectwo pomiarowe i kopię ubezpieczenia min. OC jachtu na regaty. Po tym terminie świadectwo ORC nie może być modyfikowane, brak spełnienia tych wymogów spowoduje automatyczne przeniesienie zawodnika do odpowiadającej mu grupy Open.

3.4 Zawodnicy grup ORC muszą zostać zważeni w trakcie odprawy osobistej

4. KLASYFIKACJA

4.1 Udział w regatach wezmą żeglarze samotnicy i załogi dwuosobowe

Poszczególne grupy powstaną, gdy zgłoszą się do każdej min. (2 jachty), organizator zastrzega możliwość zmian, w przypadku zbyt małej ilości zgłoszonych jachtów w danej grupie, jachty zostaną przydzielone do najbardziej zbliżonej klasy. Uczestnik może zgłosić się do kilku grup jednocześnie: (ORC, OPEN) – wszystkie starty będą wspólne

A. KLASY ORC – (Single ORC – Główna nagroda Puchar Poloneza)

B. KLASY Open I - powyżej 30 stóp, 9,12m

C. KLASY Open II – włącznie do 30 stóp, 9,12

D. INNE – na życzenie uczestników

4.2 Wyniki wyścigu dla klas ORC zostaną ustalone na podstawie współczynnika czasów korygowanych: Dla samotników: Świadectwo załogowe - współczynnik Coastal/Long Distance Tot. Dla załóg dwuosobowych: Świadectwo załogowe lub do wyboru Świadectwo Double Handed - współczynnik Coastal/Long Distance Tot

Wyniki dla klas OPEN zostaną określone na podstawie rzeczywistych czasów wejścia na metę

Ma zastosowanie system małych punktów zgodnie z PRŻ, Dodatek A.

4.3 W klasyfikacji Mistrzostw będą wzięte pod uwagę wyniki wyścigu tradycyjnego + ewentualnie wyniki wyścigów dodatkowych (o ile zostaną przeprowadzone) - wyłonią one Mistrzów Żeglarzy Samotników i Załóg Dwuosobowych

5. Biuro regat: w siedzibie organizatora. Na czas regat biuro regat będzie uruchomione w marinie startu regat.

6. **WSTĘPNY HARMONOGRAM REGAT** - (może ulec zmianie) – szczegółowy harmonogram aktualizowany będzie na stronie www.regaty-poloneza.pl
- 01.01.2022 – g. 00:00 uruchomienie zgłoszeń i publikacja dokumentów na stronie www.regaty-poloneza.pl – instrukcje żeglugi dostępne będą przed wyścigami
- Ważne!!!**: z uwagi na trudną do przewidzenia sytuację epidemiologiczną w Polsce i na Świecie – harmonogram może ulec zmianie łącznie z odwołaniem regat
- 01.07.2022 – zakończenie przyjmowania zgłoszeń przez Organizatora. Ze względów bezpieczeństwa ilość zawodników będzie ograniczona do 15 jachtów single i 15 double – decyduje kolejność zgłoszeń z opłaconym wpisowym
- 06.08.2022 (sobota) - godz. 1200 – otwarcie Biura Regat w marinie, rejestracja zawodników, rozpoczęcie inspekcji jachtów, przydzielenie trackerów satelitarnych, szkolenia i konsultacje
- 07.08.2022 (niedziela) - godz. 1800 - odprawa załóg
- 08.08.2022 (poniedziałek) godz. 0900 – wspólne śniadanie, odprawa meteo
- 08.08.2022 (poniedziałek) godz. 1200 czasu lokalnego - start wyścigu Długiego Polonez Cup na Zatoce Pomorskiej
- 12.08.2021 (piątek) – godz. 12:00 – zamknięcie linii mety dla wyścigu Długiego Polonez Cup w główkach portu Świnoujście
- Uroczyste zakończenie regat, ogłoszenie wyników i konferencja prasowa odbędą się w miejscu i terminie ogłoszonym przez Organizatora po zakończeniu wyścigu przez wszystkich Zawodników. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w harmonogramie lub odwołania imprezy w przypadku zaistnienia siły wyższej lub załamania się warunków pogodowych w sposób zagrażający bezpieczeństwu uczestników lub w przypadku wprowadzenia obostrzeń Pandemii Covid 19 uniemożliwiających przeprowadzenie imprezy. W takim przypadku Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty Zawodników związane z dotarciem na start regat i wszelkie inne koszty po stronie Zawodników.

7. PRZEPISY

- 7.1 Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa (RRS 2021/2024)
- 7.2 Obowiązują następujące przepisy: Przepisy Wyposażenia Żeglarskiego (ERS), Przepisy Specjalne Regat Morskich kat.3 (OSR cat.3 i 4), Przepisy formuły wyrównawczej ORC, Międzynarodowe Przepisy Zapobiegania Zderzeniom na Morzu (MPZZM)
- 7.3 Kategorie OSR (jachty muszą spełniać następujące wymagania) W przypadku rozbieżności w tłumaczeniu decyduje tekst oryginalny OSR:
Wyścig długi Polonez Cup odbędzie się według kategorii **3 OSR** wyścigi pozostałe (o ile się odbędą) będą podlegały wymaganiom kat. 4 OSR.
Wyłączenia wyposażenia i obowiązujące wyposażenie zostaną ujęte w liście kontrolnej (opublikowana będzie w terminie późniejszym)
- 7.4 Regaty będą nadzorowane przez Komisję Regatową powołaną przez Organizatora, bez prawa do odwołania, zgodnie z PRŻ 70.5. Ten przepis zmienia PRŻ, Dodatek N. 14. Decyzje Komisji Sędziowskiej są ostateczne

8. INSTRUKCJE ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie dostępna po zakończeniu formalności zgłoszeniowych podczas zgłoszeń osobistych, oraz bezpośrednio przed wyścigiem

9. SYSTEM KAR PRŻ

Jacht naruszający przepisy części drugiej PRŻ (w wyścigu) powinien przyjąć karę 2 obrotów, natomiast za naruszenie (31 PRŻ - dotknięcie znaku – tylko start) powinien przyjąć karę 1 obrotu. Jacht przyjmuje karę obrotów jak najszybciej będzie to możliwe. Obroty powinny być w tym samym kierunku, każdy obrót zawiera 1 zwrot na wiatr i 1 z wiatrem. Jacht przyjmujący karę punktową (44.3 PRŻ) powinien nieść wystawioną flagę żółtą, aż do ukończenia wyścigu i zwrócić uwagę KS podczas ukończenia wyścigu. Punkty w wyścigu dla jachtu przyjmującego karę punktową (pogorszone o 2 miejsca vs. właściwe osiągnięte miejsce). Jacht naruszający procedurę startową otrzyma karę 20% ale nie więcej niż jacht DNS

10. POSTÓJ JACHTÓW

Jachty będą cumować w marinie startowej regat (miejsce cumowania zostanie wskazane w komunikatach w terminie późniejszym)

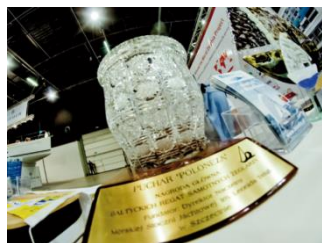
11. PRAWA MEDIALNE, PRZETWARZANIE I ADMINISTROWANIE DANymi

Uczestnicy wyrażają zgodę na utrwalenie i wykorzystanie swojego wizerunku, w tym wykorzystanie zdjęć, nagrań na dowolnych nośnikach, na publikowanie, publiczne wykonanie, wystawienie, udostępnianie - odpłatne, jak i nieodpłatne, oraz utrwalanie i zwielokrotnienie dowolną techniką, obrót oryginałem lub kopiami. Dobrowolnie zrzekają się wszelkich roszczeń (istniejących i przyszłych), w tym również o wynagrodzenie względem organizatora i innych podmiotów uczestniczących w realizacji imprezy z tytułu wykorzystania ich wizerunku/głosu/wypowiedzi. Administratorem danych jest Fundacja Żeglarska Sailportal.pl, dane będą przetwarzane zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 roku (tekst jednolity: Dz. U. z 2002r. nr 101, poz. 926 ze zm.) przez administratora w celach związanych z realizacją imprezy. Każdy uczestnik ma prawo do wglądu i aktualizacji danych osobowych, podanie danych jest dobrowolne, ich niepodanie uniemożliwia udział w imprezie. Uczestnicy wyrażają zgodę na przetwarzanie danych przez Fundację Żeglarską Sailportal.pl, oraz na otrzymywanie informacji handlowych drogą elektroniczną zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2002 r. (Dz.U. nr 144, poz.1204 z późn. zm.) o świadczeniu usług drogą elektroniczną

12. KOMUNIKACJA

- 12.1 Za wyjątkiem komunikacji z Komisją Regatową, jacht w czasie regat nie może nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników
- 12.2 Kontakt dla uczestników to Kanał 77 UKF, jest kanałem roboczym imprezy (zaleca się ciągle nasłuch również na kanale 16)
- 12.3 Wszystkie komunikaty i informacje będą dostępne na tablicy ogłoszeń w miejscach organizowania imprezy i na www.regaty-poloneza.pl

13. PUCHARY, STATUETKI, INNE NAGRODY



- 13.1 Historyczny Puchar Poloneza zdobędzie kapitan w klasie Single ORC, który najszybciej w czasie przeliczonym pokona trasę wyścigu tradycyjnego Polonez Cup
- 13.2 Puchary Mistrzów otrzymają: Zwycięzcy klas ORC, OPEN
- 13.3 2 szt. Puchary Kuby Jaworskiego i Jerzego Siudego otrzymają kapitanowie jachtów, które jako pierwsze w czasie bezwzględnym miną linię mety wyścigu tradycyjnego Polonez Cup (osobno dla Single i Double)
- 13.4 Ręcznie wykonywane statuetki (wyścig długi) wykonywane na specjalne zamówienie dla każdej załogi, otrzymają kapitanowie wszystkich jachtów startujących, pierwsze miejsca otrzymają statuetki duże, pozostałe małe niezależnie od zajętego miejsca
- 13.5 Nagrody rzeczowe od partnerów i sponsorów, zostaną rozlosowane wśród obecnych na uroczystym zakończeniu uczestników. Miejsce i formę zakończenia ogłosimy w terminie późniejszym (w zależności od ograniczeń Covid 19)

14. OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWO

- 14.1 Wszyscy zawodnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność (podpisane oświadczenie)
- 14.2 Zwraca się uwagę zawodników na przepis 4 części 1 ISAF PRŻ – Prawa Podstawowe: **Każdy kierownik jachtu jest indywidualnie i wyłącznie odpowiedzialny za decyzję czy powinien wystartować lub, czy powinien kontynuować udział w wyścigu, jest osobiście odpowiedzialny za swoją żeglugę, spełnienie wymagań minimalnego wyposażenia jachtu, uprawnień załogi, spełnienia warunków bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami dobrej praktyki morskiej. Organizator dołoży wszelkich starań, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa startujących, ale nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód rzeczowych, zdrowotnych lub osobistych Zawodników i osób trzecich**
- 14.3 Minimalne wymagane wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa zawarto w Liście Kontrolnej
- 14.4 Organizator zapewni Zawodnikom monitoring satelitarny (tracking on-line), przy czym Zawodnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za uszkodzenia, utratę bądź nieterminowy zwrot urządzeń (limit 7 dni od startu) do kwoty 650 GBP

14.4 Organizator oraz Komisja Sędziowska nie zapewniają żadnej asysty fizycznej ani online podczas wyścigu długiego pełnomorskiego, ani usług holowania itp. W przypadku awarii, zagrożenia życia: uczestnicy mają obowiązek działać zgodnie z powszechnie obowiązującymi standardami postępowania ratowania życia na morzu.

14.5 Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że udział w wyścigu 200Mm, wiąże się z ryzykiem opóźnionego nadejścia pomocy w sytuacjach kryzysowych

14.6 Uczestnik ma obowiązek powołać własny team brzegowy jak również może powołać dodatkową asystę na wodzie zapewniającą indywidualne wsparcie w zakresie bezpieczeństwa, uczestnik ustala sposoby kontaktu i komunikacji, oraz momenty, w których team brzegowy ma uruchomić natychmiast procedury ratunkowe

14.7 Przypomina się, że zgodnie z przepisami PRŻ uczestnik nie może korzystać z pomocy zewnętrznej w trakcie wyścigu, ani korzystać z przekazywanych informacji, do których nie mają dostępu inni uczestnicy. Można korzystać z takiej pomocy po przerwaniu wyścigu.

14.8 Użycie silnika do napędu jachtu jest zabronione od momentu przekroczenia linii startu do przekroczenia linii mety. W przypadku zagrożenia (brak sterowności w niebezpiecznej sytuacji) dopuszcza się krótkotrwałe użycie silnika ale fakt taki należy w najkrótszym możliwym czasie zgłosić organizatorowi podając okoliczności zdarzenia, pozycję, czas uruchomienia i wyłączenia silnika oraz zapisać te informacje w dzienniku jachtowym. W takich przypadkach organizator naliczy karę czasową 6h plus czas żeglugi na silniku a w przypadkach nieuzasadnionego użycia silnika bądź zatajenia takiego zdarzenia zdyskwalifikuje zawodnika. Użycie silnika do ładowania akumulatorów na biegu jałowym jest dozwolone, ale fakt ten należy odnotować w dzienniku jachtowym do wglądu Organizatora (godz. i pozycja dla uruchomienia i wyłączenia silnika).

14.9 Bezwzględny wymogiem jest stosowanie przez cały czas przebywania na pokładzie zabezpieczenia Zawodnika przed wypadnięciem za burtę. Wyposażenie z tym związane będzie przedmiotem inspekcji bezpieczeństwa przed startem

14.10 Zawodnicy swoim zgłoszeniem jednoznacznie deklarują, że przez cały czas trwania Regat stosować będą zasady dobrej praktyki morskiej oraz honorowo przestrzegać reguł sportowej rywalizacji w duchu uczciwej żeglarskiej rywalizacji. W szczególności należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa w ruchu morskim (COLREG/MPZZM i MPDM) zwracając szczególną uwagę w rejonach specjalnych (VTS, TSS)

15. **UBEZPIECZENIE** Każdy uczestniczący jacht ma obowiązek posiadać min. ubezpieczenie OC jachtu na czas regat i przedstawić do 1 lipca 2022 organizatorowi wraz ze świaectwem ORC

16. **ZMIANY W TREŚCI DOKUMENTÓW IMPREZY**

Treść Regulaminu, Zawiadomienia i Instrukcji żeglugi, oraz oświadczeń zawodników mogą ulec zmianie i będą sygnalizowane komunikatem na stronie www.regaty-poloneza.pl, jak również na tablicy informacyjnej w miejscu imprezy

17. **INFORMACJE DODATKOWE:**

Komandor imprezy: Krzysztof Krygier tel. 601233434 mail bluefin@interia.pl

Traffic Świnoujście: kanał 12 UKF, tel. +48 91 321 62 03

Kapitanat Dziwnów: kanał 10 UKF, tel. +48 91 381 33 40

SAR Świnoujście: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 969, +48 91 321 49 17, mail polratok.2@sar.gov.pl

SAR Dziwnów: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 981, +48 91 381 30 29, mail bsr.dziwnow@sar.gov.pl

SAR Kołobrzeg: kanał 16 i 11 UKF, tel. +48 505 050 968, + 48 94 352 20 20, mail bsr.kolobrzeg@sar.gov.pl

MRSC Bornholm 45 569 42416 mail bhm@mil.dk