



World Leader in Rating Technology

2016
ORC Club
Certificate

Biuro pomiarowe

Polski Związek Żeglarski
al. ks. J. Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa, Poland
www.ims.strefa.pl



Certyfikat

Numer **24**
Wydany **2016-09-29**
ORC Ref **pol00000218**
VPP Ver. **2016 1.01**
Ważny do **2016-12-31**

Waga załogi

Zadeklarowana: **105kg**
Domy ślona*: **351kg**
Hydraulika:

Special Scoring

	ToD	ToT
Double H.GPH	833,8	0,7196
Double H.OSN	809,1	0,7415
Non Spin GPH	871,3	0,6886
Non Spin OSN	842,1	0,7125
N/S Perf. Line	8,5	0,451

Ograniczenia żagli

Żagle **5** Spinakery **3**
Dacron Sails

Konfiguracja spinakera

Symetr.: **tak** **36,32**
Asymetr.: **nie**
Fok H/S: **nie**
Spin. bom: **tak**

Class Division Length

CDL = **5,195**

Stateczność

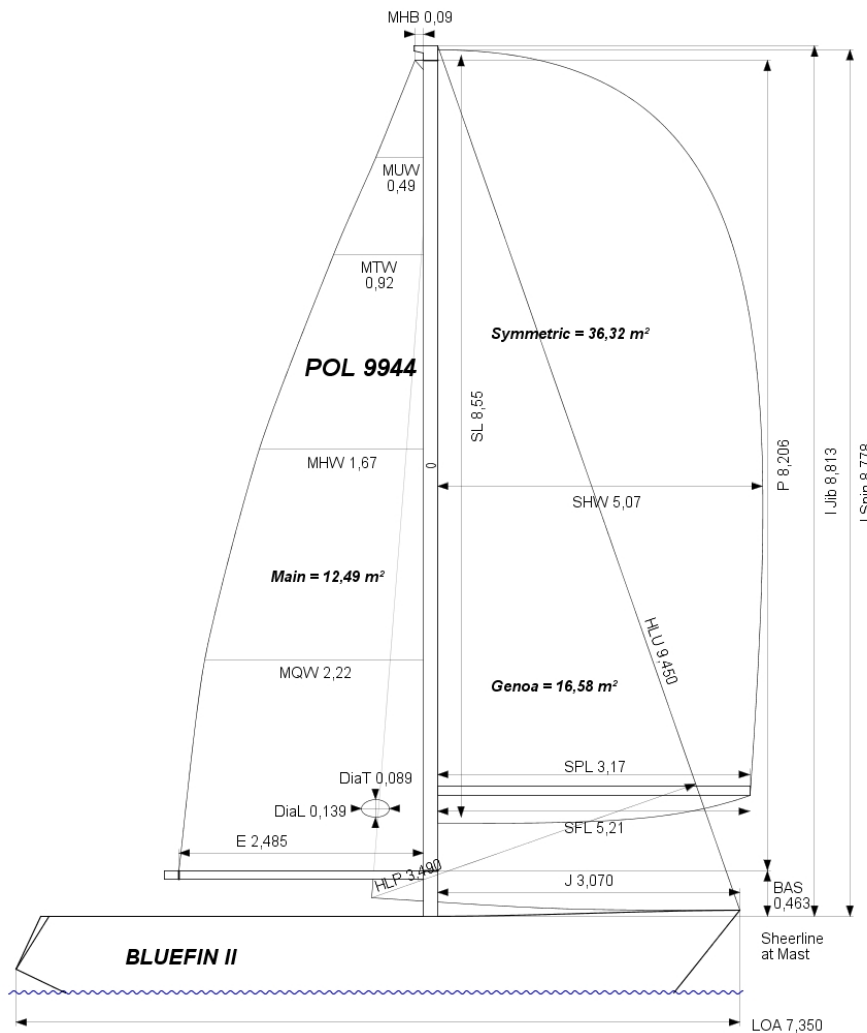
LPS (zmierzone): **117,3°**
Indeks stateczności: **110,3**
Kategoria OSR: **2**

Właściciel

Krzysztof Krngier
ul. Nowowiejska 1F/6
tel. 601233434

Zaświadczam, że rozumiem moją odpowiedzialność zgodnie z Przepisami ORC i Regulacjami

Podpis



JACHT Nazwa : BLUEFIN II Numer: POL 9944	GPH 835,2	KADŁUB Nazwa pliku: bluefin.dxt Maks. L: 7,350m Plik kadłuba: bluefin2.off Maks. B: 2,970m Wyorność: 2 232kg T: 1,439m
KLASA Klasa: EYGT HENE 24 Projektant: Ron Holland Budowniczy: Master Marine Ltd. Seria: 01-1979 Data wodowania: 01-1979 Poprawka na wiek: 0,487%	Grupa IMS: Turystyczno/R Wsp. dynam.: 0,582% Zab. dziob.: tak Konstrukcja: pełna Takiel.lekki: nie Aramid: nie Wsp. załogi: Ster węglowy: nie Lekkie mat.: nie	IMSL 6,168m VCGD 0,000m Sink 8,84kg/mm RL: 4,222m VCGM -0,069m WS 12,69m2 LSM0 6,238m Displacement/Length ratio 9,1951
KOMENTARZ	Balast wodny: 0 Trymer: nie	JACHT MIECZOWY nie dotyczy
PĘDNIK Instalacja: śruba na wale PRD 0,290 Typ: składana 2 skrzydła PBW 0,083 PIPA 0,0053		

POPRAWKI CZASOWE	OFFSHORE COASTAL / LONG DISTANCE			INSHORE WINDWARD / LEEWARD		
	PLT	PLD		PLT	PLD	
Time On Distance	811,0			907,9		
Time On Time	0,7399			0,7434		
Performance Line	0,491	27,6		0,593	168,9	
Triple Number	Low 0,6967	Medium 0,9149	High 1,0426	Low 0,5383	Medium 0,7339	High 0,8668

JACHT	
Nazwa BLUEFIN II File bluefin.dxt	Numer: POL 9944 Data in meters/kilograms

RIG	
Forestay Tension Aft	Spreaders 1
Inner Stay None Fitted	Runners 0
maszt węglowy : nie	Jumper Struts None
Taper Hollows nie	Jib Furler nie
Takiel.lekki: nie	Main Furler nie
Lenticular Rigging nie	Without Backstay tak
Ruchomy wytyk: nie	
P 8,206 E 2,485 MDT1 0,089 MW 0,139	
IG 8,813 J 3,070 MDL1 0,139 GO 0,175	
ISP 8,778 SFJ 0,000 MDT2	BD 0,084
BAS 0,463 SPL 3,170 MDL2	MWT 36,79
FSP -2,000 TPS	TL -3,000 MCG 4,050

INCLINING TEST AND FREEBOARDS		
Inclining Test Current Inclining		
Flotation date 15-09-2016	SG 1,0000	
FFM 0,831 FF 0,838 SFFP 0,622		
FAM 0,774 FA 0,780 SAFF 7,014		
W1 8,110 PD1 75,0 WD 8,570		
W2 12,190 PD2 115,0 GSA 15,9		
W3 17,290 PD3 163,0 RSA 10751,		
W4 27,670 PD4 262,0 PLM 2115,0		
LCF from stem on CL / on sheer	4,008 / 4,247	
Maximum beam station from stem	4,380	
RM Measured	33,5kg·m	
RM Default	31,2kg·m	
Limit of positive stability / Stab.Index	117,3° / 110,3	
Freeboard at mast at 3,070	0,772	



World Leader in Rating Technology

2016

Measurements Datasheet

MIZZEN RIG AND SAILS	
nie dotyczy	

PEŁNIK	
Instalacja: śruba na wale	PRD: 0,290
Typ: składana 2 skrzydła	PBW 0,083
Podwójna nie	PIPA: 0,0053
PSA 26,000 PHL 0,140 ST3 0,082 ESL 0,780	
PSD 0,028 ST1 0,020 ST4 0,055	
PHD 0,059 ST2 0,082 ST5 0,125	

Certyfikat

Numer **24**
 ORC Ref **pol00000218**
 Wydany **2016-09-29**
 VPP Ver. **2016 1.01**
 Ważny do **2016-12-31**



KOMENTARZ	

MOVEABLE BALLAST	
nie dotyczy	

JACHT MIECZOWY	
nie dotyczy	

SAILS (Maximum Areas)						
Grot	MHB	MUW	MTW	MHW	MQW	Area Area (r) Formula
	0,090	0,49	0,92	1,67	2,22	12,49 12,70 P/8 · (E + 2·MQW+ 2·MHW + 1.5·MTW + MUW + 0.5·MHB)
Symetryczny	SLU	SLE	SL	SHW	SFL	36,32 SL · (SFL + 4·SHW) / 6
	8,55	8,55	8,55	5,07	5,21	
Asymmetric Not Available						

HEADSAILS												
Area = 0.1125·HLU · (1.445·HLP + 2·HQW + 2·HHW + 1.5·HTW + HUW + 0.5·HHB)												
HHB	HUW	HTW	HHW	HQW	HLP	HLU	Area	Btn	Fly	Meas.Date	Material	Komentarz :
0,03	0,44	0,88	1,75	2,64	3,49	9,45	16,58	Y		17-07-2015	Dacron	
0,07	0,34	0,62	1,30	2,07	2,88	9,02	12,39	Y		17-07-2015	Dacron	

MEASUREMENT INVENTORY				
Measurer	Date	Komentarz		
Id	Item	Weight	Distance	VCG Description
Id	Item	Maker	Model	
1	Engine	Arona	7,5 KM	
Id	Item	Weight Description		

MEASUREMENT INVENTORY								
Id	Item	Tank Use	Tank Type	Capcty	Dist.	VCG	Condtn	Description
1	Tank fuel		solid	20,0	6,20	0,00	0-0	pod kokpitem P.S.
2	Tank fresh water		solid	10,0	3,40	0,00	0-0	
Id	Item	Weight	Distance	VCG Description				
1	Ballast	50,0	3,13	-0,50 under the floor				
1	Battery	12,0	4,90	0,00 under stairs, 64 Ah				
2	Battery	15,0	3,40	0,00 80 Ah				



World Leader in Rating Technology

2016

ORC Club Certificate Appendix

JACHT

Nazwa : **BLUEFIN II**
Numer: **POL 9944**

Numer **24**
Wydany dnia **2016-09-29**

POPRAWKI CZASOWE

Prędkość wiatru	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Kurs VMG	1508,7	1258,9	1126,1	1027,7	963,3	936,5	930,2
52°	965,4	816,4	723,9	670,7	644,7	631,1	624,4
60°	900,9	763,8	680,2	643,9	623,0	609,0	597,7
75°	848,6	715,7	651,6	622,9	603,2	586,4	560,1
90°	851,0	703,7	638,3	608,6	594,5	582,9	551,6
110°	836,8	691,1	631,5	600,4	573,1	549,9	531,6
120°	859,4	706,6	638,3	605,8	579,0	553,3	515,8
135°	944,2	770,8	666,6	623,6	595,5	569,5	524,6
150°	1085,1	865,9	734,3	656,7	620,5	594,6	547,4
Run VMG	1252,9	995,8	845,1	735,9	663,3	625,7	576,1

Wybrane kursy

Windward / Leeward	1380,8	1127,3	985,6	881,8	813,3	781,1	753,2
Circular Random	1160,0	933,5	810,1	736,9	691,2	661,8	627,6
Ocean for PCS	1416,7	1094,1	909,8	795,1	719,5	666,8	594,8
Bez spinakera	1224,0	979,1	844,3	763,5	712,6	679,5	641,0

Prędkość w węzłach dla wiatru rzeczywistego

Prędkość wiatru	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Kurs zwrotu na wiatr	45,3°	43,9°	44,1°	45,0°	43,4°	42,4°	43,1°
Kurs VMG	2,39	2,86	3,20	3,50	3,74	3,84	3,87
52°	3,73	4,41	4,97	5,37	5,58	5,70	5,77
60°	4,00	4,71	5,29	5,59	5,78	5,91	6,02
75°	4,24	5,03	5,52	5,78	5,97	6,14	6,43
90°	4,23	5,12	5,64	5,92	6,06	6,18	6,53
110°	4,30	5,21	5,70	6,00	6,28	6,55	6,77
120°	4,19	5,09	5,64	5,94	6,22	6,51	6,98
135°	3,81	4,67	5,40	5,77	6,04	6,32	6,86
150°	3,32	4,16	4,90	5,48	5,80	6,05	6,58
Run VMG	2,87	3,62	4,26	4,89	5,43	5,75	6,25
Kurs zwrotu	148,9°	153,5°	155,4°	170,4°	180,0°	180,0°	180,0°